

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18, U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

COUNTRY Czechoslovakia/Rumania

REPORT

SUBJECT Aerial Navigation Maps and
Charts used by the CSA

DATE DISTR.

10 MAR 1959

NO. PAGES

3

REFERENCES

RD

DATE OF
INFO.
PLACE &
DATE ACQ

50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

a variety of navigation maps used by the Czechoslovak civil airline,
C.S.A.: They include the following sheets:

50X1-HUM

1. Topographical Maps

- a. Stalin - 42 degrees N 26 degrees E by 44 degrees 20 min N 30 degrees
20 minutes E - dated 1950 - scale: 1:500,000
- b. Tatry - 50 degrees 20 minutes N 22 degrees 20 minutes E by 48
degrees N 18 degrees E - dated 1947 - scale: 1:500,000
- c. Praha - 52 degrees 20 minutes N 18 degrees 20 minutes E by 50
degrees N 14 degrees E - dated 1949 - scale: 1:500,00

Radio Navigation Maps

a. Ostrava

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB) "OKO"
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953) -

50X1-HUM

b. Bratislava

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - SBA QFU 225 (LORENZ)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (LOC) 1B-D
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953) -
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - SBA 225

S-E-C-R-E-T

STATE	X	ARMY	X	NAVY	X	AIR	EV	X	FBI		AEC		ORR	EV	X		
-------	---	------	---	------	---	-----	----	---	-----	--	-----	--	-----	----	---	--	--

(Note: Washington distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

50X1-HUM

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

-2-

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - MDF 225
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - 2 NDB
- scale 1:50,000 - (LEDEN 1956)

c. Mar. Lasne

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

d. Brno

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - SBA QFU 31 (LORENZ)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB) CL
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - SBA 310
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - NDB CL
- scale 1:250,000 - (LEDEN 1956) - MDF 310
- scale 1:50,000 - (LEDEN 1956)

e. Kosice

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

f. Olomouc

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

g. Sliao

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (NDB)
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFDF
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

h. Praha-Ruzyna

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - 3RM (NDB) OKL PR B
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

S-E-C-R-E-T

50X1-HUM

~~SECRET~~

50X1-HUM

1. Tetry

- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - LORENZ s pomoci RM (LOC) "B"
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - RM (LOC) "B"
- scale 1:250,000 - (SRPEN 1953) - MFD
- scale 1:50,000 - (SRPEN 1953)

Included also are other radio navigation maps covering some of the same areas with less conspicuous differentiations in markings, some radio approach charts.

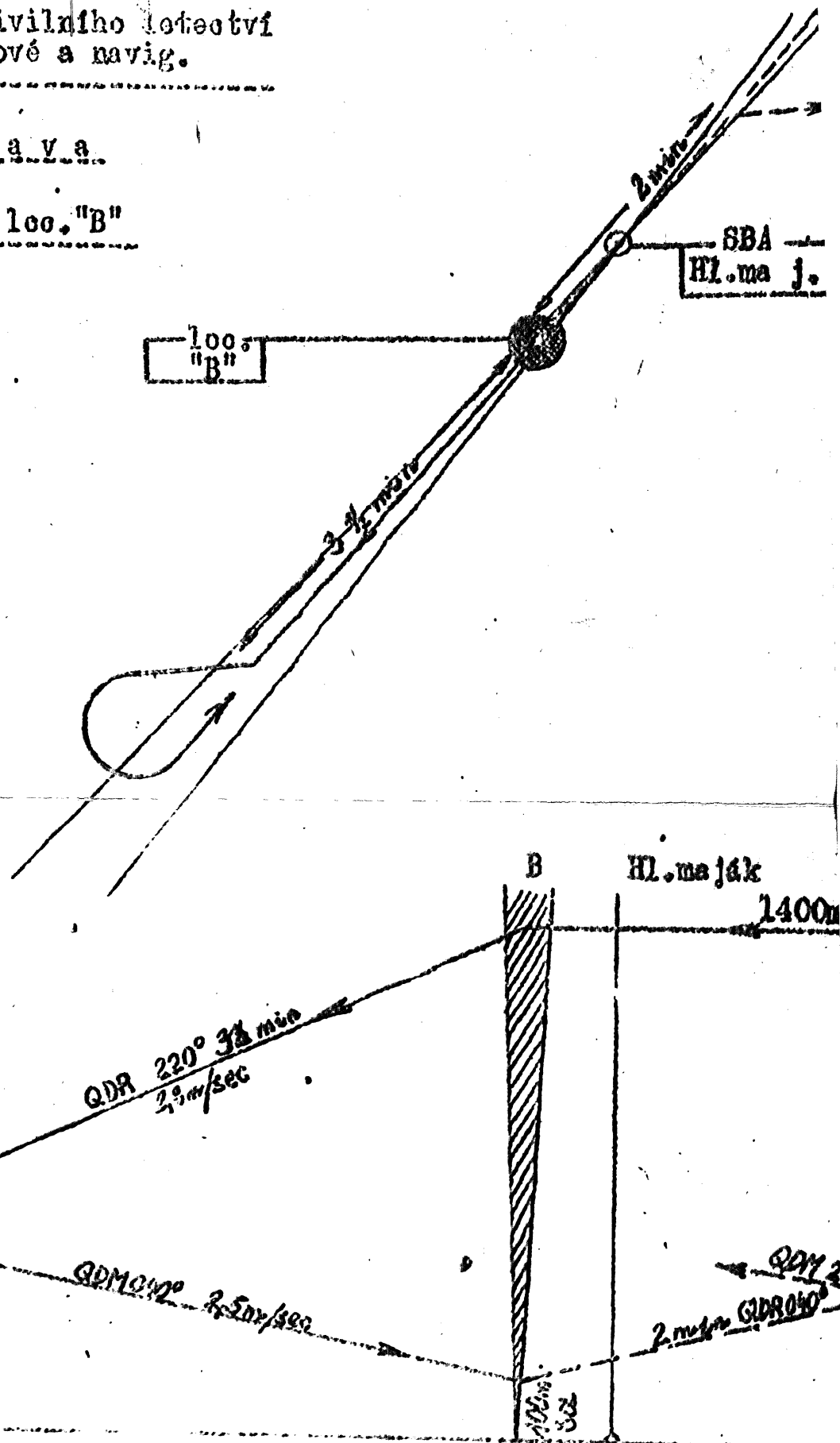
50X1-HUM

~~SECRET~~

50X1-HUM

etiště O s t r a v a

estup na SBA a 100. "B"



o) tenostni minima pro vstání:

		QBA:	QBB:
04	1500m	100m	
22	1500m	150m	

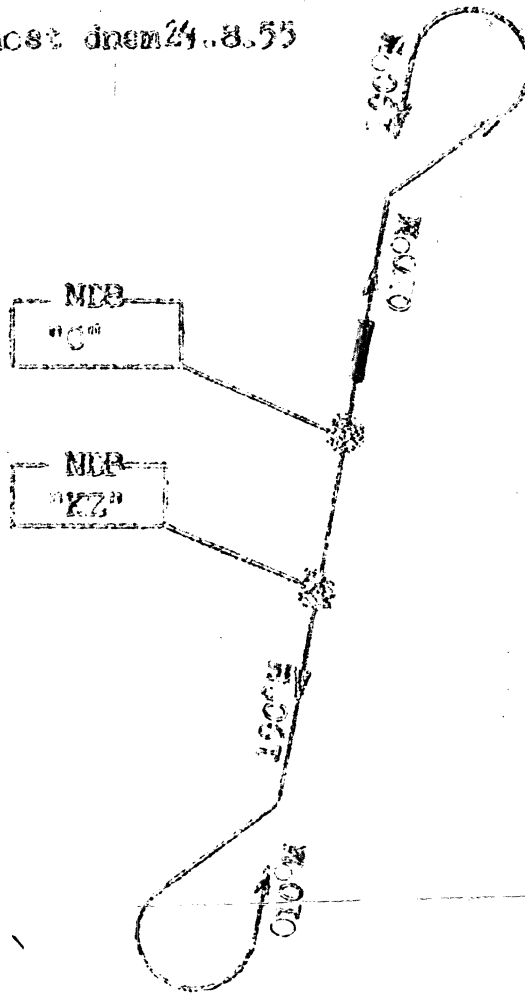
v Praze 26.

Sešup na dva radiomajáky /den 1 noc/

Letiště K o š i c .

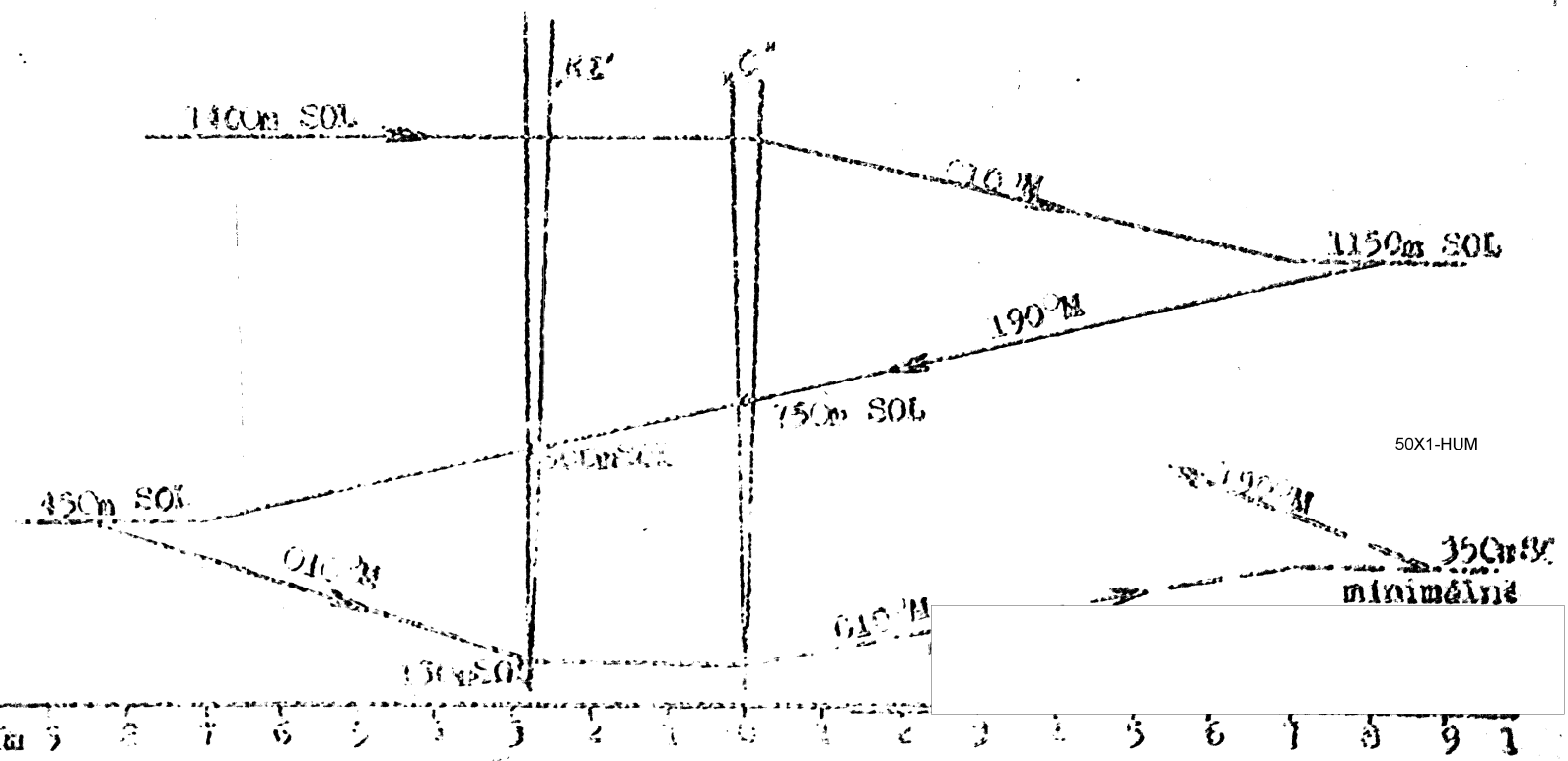
Vstupuje v platnost dnem 24.8.55

230m n.m.



Povětrnostní minima:

viz tabulka minim



50X1-HUM

350m 3% minimálně

Sestup na zeměřovač /den 1. noc/

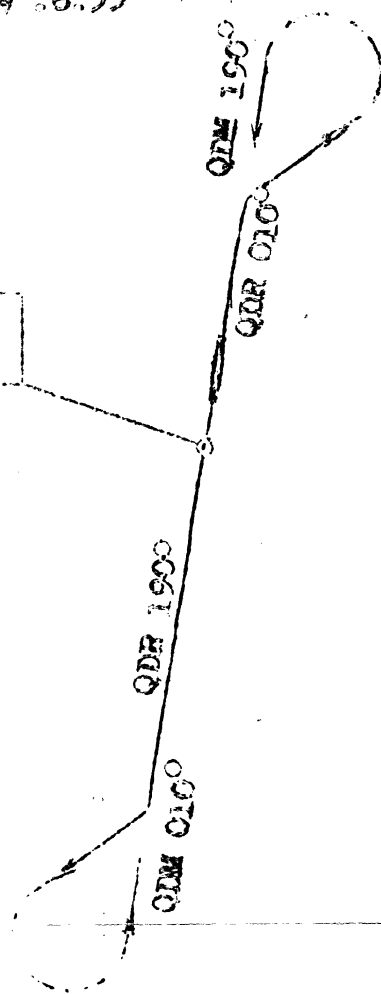
Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5

18.8 K O Š I C H

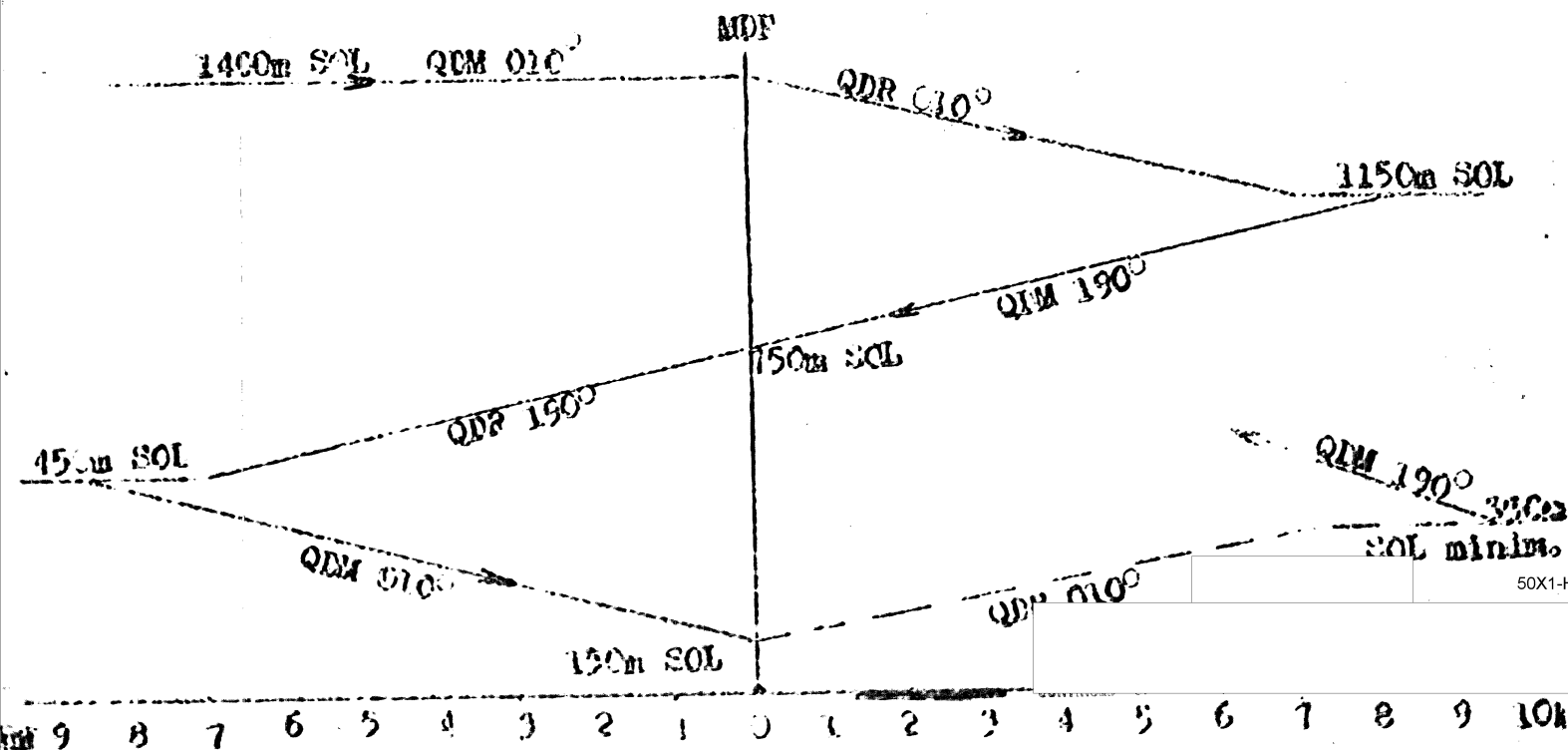
Vstupuje v platnost dnem 24. 8. 55

230m n.m.

MDF
Košice
"OKK"



Povětrnostní minima:
viz tabulka minim

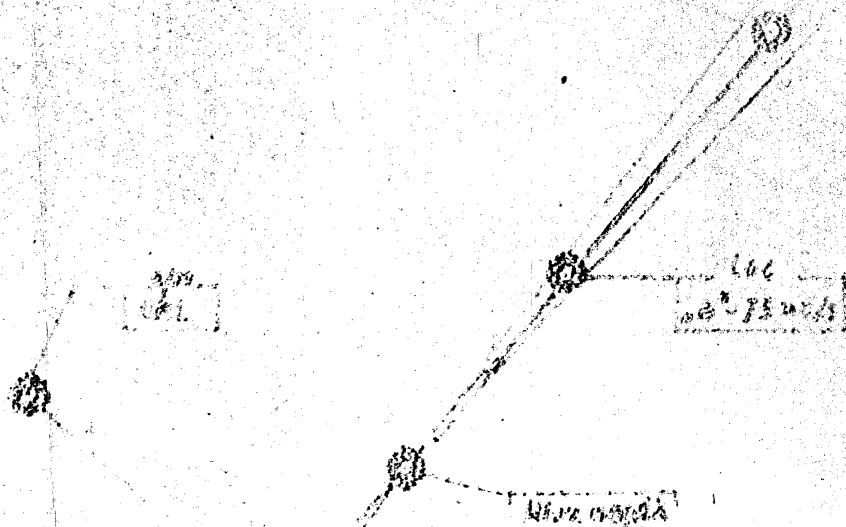


vstup mraky pomoci směrového paprku IL3

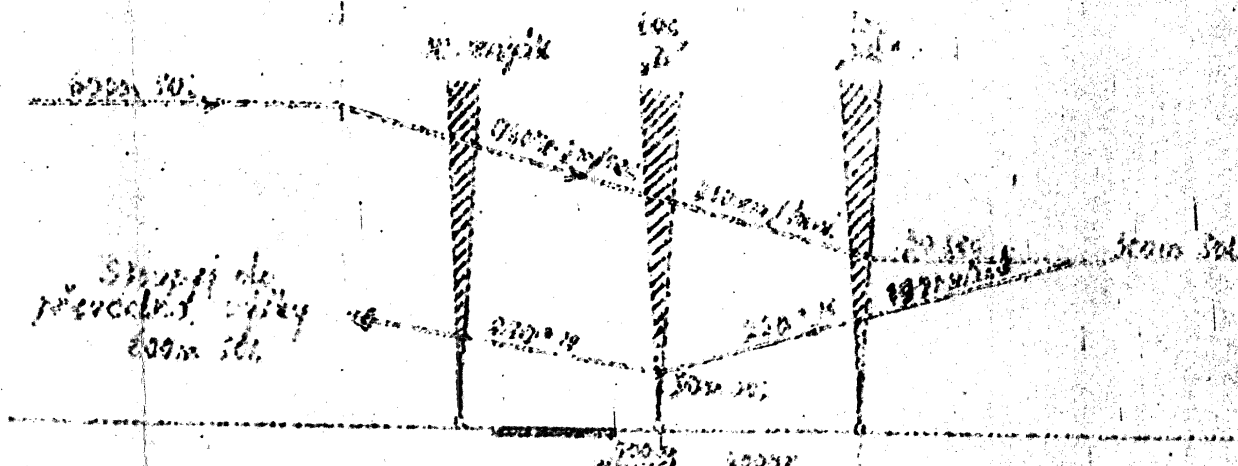
1800 - 0000, let. a navig.

1011563 1.1.1.1.1.1.1

110 m. n. m.



Jakmile radiokompas, naladěný na 1/1 ORL
ukáže 270°, začni klesati!



Nalétat jihozápadní rameno paprku IL3 ve výšce 500 m 30L pod úhlem 640°.
Jakmile radiokompas, naladěný na radiomaják ORL, ukáže 270°, klesat po paprku
IL3 a trati 0-10 na IL3-předzvěst (lokátor PR) do výšky 300 m 30L.
Po přeletu IL3-předzvěsti ve výšce 300 m 30L pokračuj v letu po trati 0-10
v této výšce po dobu 30 vteřin. Po uplynutí této doby proved pravek předpino-
vou zatáčku ve výšce 300 m 30L na směrový paprsek IL3 a přibližuj se k letišti
k letišti po trati 200 a klesaj tak, abys nad IL3-ústřední návěstí (lokátor 3)
doschl výšky 30 m 30L. V případě nezdařeného přiblížení otoč se po trati 220
a paprku IL3 do výšky 500 m 30L a říd se pokyny 103 Praha.

Minimální pro pozadky ČSA:

den: QBA 500 m QBB 50 m
noc: QBA 300 m QBB 30 m

Minimální pro zahraniční pozadky:

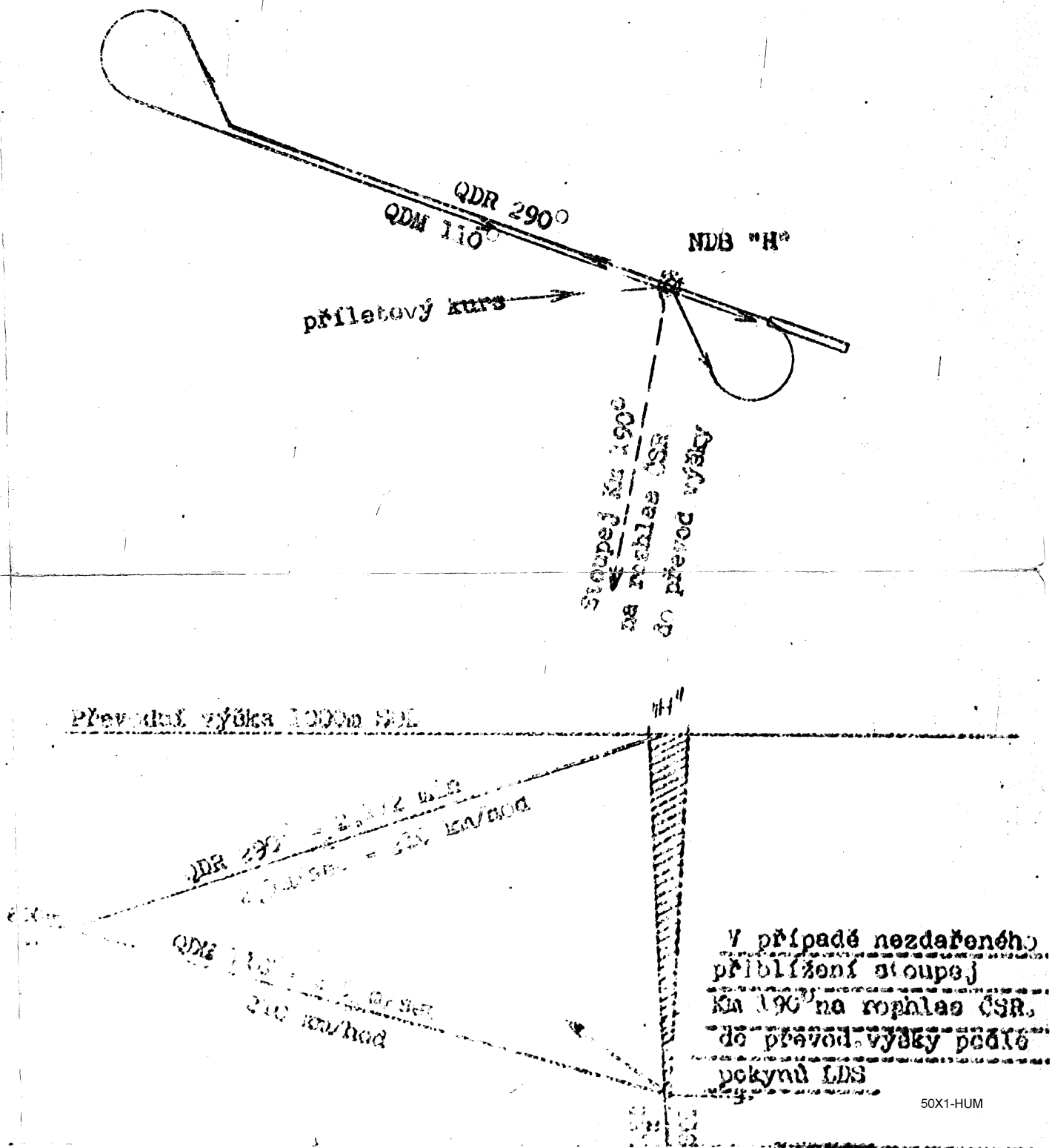
den: QBA 500 m QBB 30 m
noc: QBA 300 m QBB 30 m

Platí od 17. května 1954.

50X1-HUM

/ s platností od 11. října 1954. /

Výška letiště n.m. 230m



50X1-HUM

Page 10 of 10

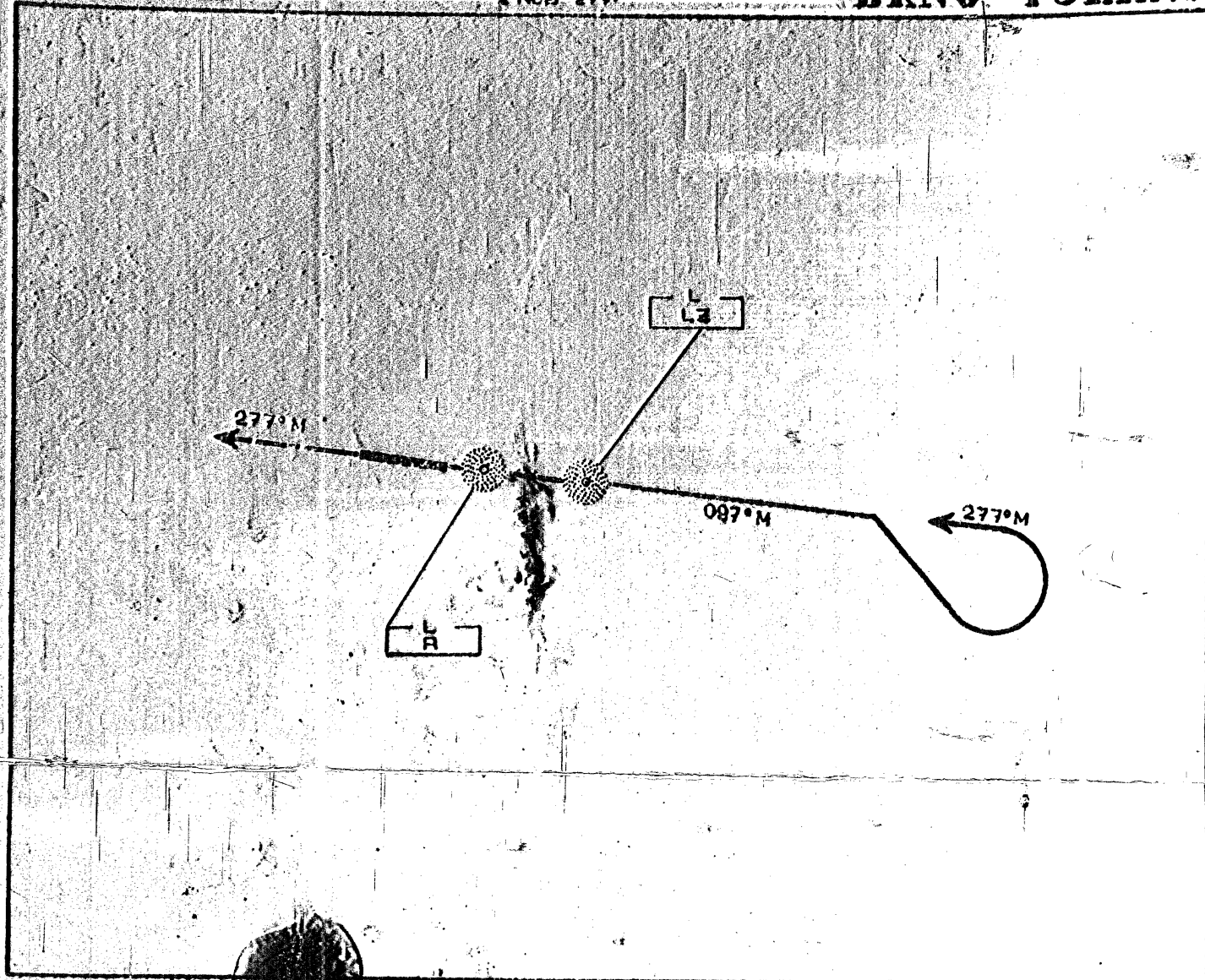
Handwritten: Handwritten: 10/10/10
Handwritten: 10/10/10

PŘÍBLIŽOVACÍ MAPA

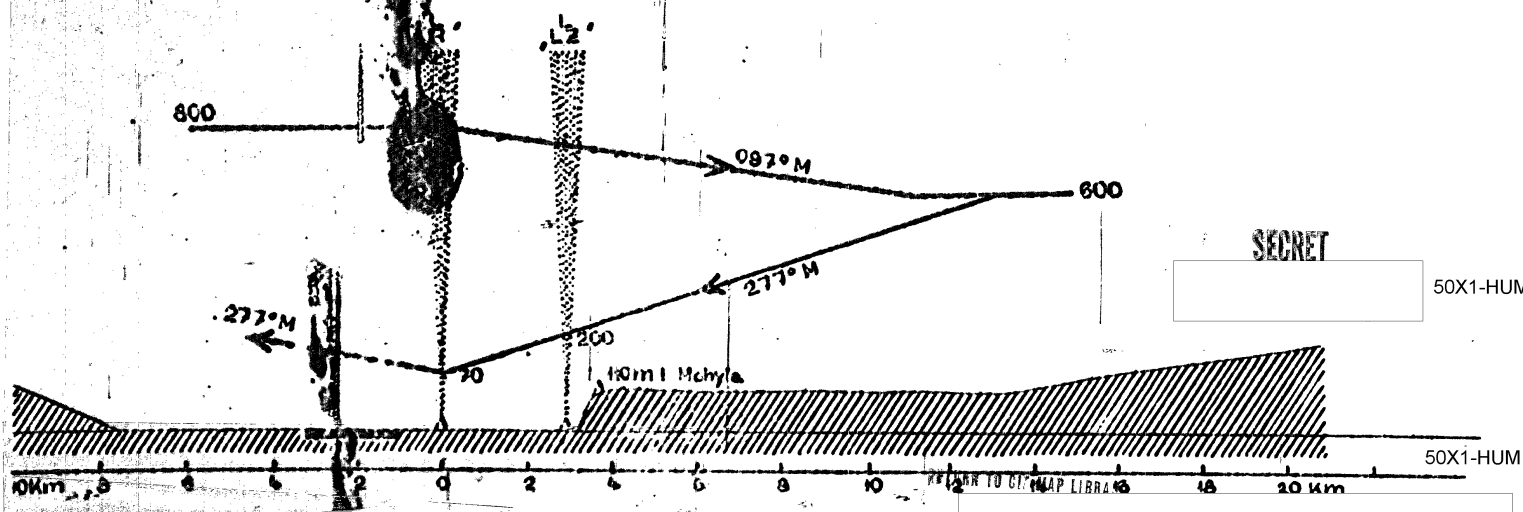
Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5

2 NOV 1977

BRNO - TURANY.



VÝŠKY V METRECH 60L



SECRET

50X1-HUM

50X1-HUM

Sanitized Copy Approved for Release 2010/08/05 : CIA-RDP80T00246A047200480001-5